



**ANAC**  
ADMINISTRACION NACIONAL  
DE AVIACION CIVIL  
A R G E N T I N A

**DIRECCION NACIONAL DE  
INFRAESTRUCTURA**

**DIRECCION DE SERVICIOS  
AEROPORTUARIOS**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRACION  
AERODROMOS**

# **TAREAS ENFOCADAS DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL:**

- **PELIGRO AVIARIO**
- **PREVENCION DE ACCIDENTES**
  - **ASUNTOS AMBIENTALES**
  - **MERCANCIAS PELIGROSAS**

# PELIGRO AVIARIO

## NORMATIVA NACIONAL

- **DIRECTIVA 01/07 “Control de Peligro Aviario y Fauna” - DISPOSICION 37/07** Establece como Norma para los Aeródromos Integrantes del Sistema Nacional de Aeropuertos la elaboración de un Programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna.
- **RESOLUCION 108/06** de la Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable exige que dicho programa sea acompañado por una Evaluación Biológica.

**En el año 2004 se realiza un Convenio con el INTA, cuya finalidad es proporcionar lineamientos a nivel nacional sobre el manejo de problemas causados por la fauna silvestre en los aeródromos.**

**DISPOSICION 103/94 – Exige integrar y presidir el Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario y Fauna. El mismo esta conformado por representantes de la Dirección de Fauna Silvestre de la Secretaría de Medioambiente y Desarrollo Sustentable.**

**AIP ENR – 5.6.9 – Generó el Formulario de Notificación de Choque c/Aves u otro tipo de animales y el Formulario Suplementario s/costos para el explotador.**

## **NORMATIVA INTERNACIONAL :**

## **JERARQUIA CONSTITUCIONAL ( ART. 75 INC. 22) CONSTITUCION NACIONAL**

### **BIBLIOGRAFIA OACI:**

**-Anexo 14 Vol. I AD, Cap. 9.4 “Reducción de Peligros debidos a las aves” – Punto 9.4.1, 9.4.3, 9.4.4.**

**-Manual de Planificación de Aeropuertos, Doc. 9184, Parte 2 “Utilización del Terreno y Control del Medio Ambiente, Cap.4.**

**Manual de Certificación de Aeródromos,  
Doc. N° 9774, Apéndice 1, Punto 4.12.**

**- Manual de Servicios de Aeropuertos, Doc. N° 9137  
Parte 3**

**“ Reducción del Peligro que Representan las Aves”  
Capítulos 2,3,7 y 8.**

# **PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

- Evaluar la Seguridad de los medios aéreos de la Aviación Civil, servicios aeronáuticos ofrecidos y concurrentes.**
- Analizar la información técnica y operativa de los accidentes e incidentes como derrames de combustible, ruidos, disposición final de los residuos comunes y los Peligrosos – daños causados a las aeronaves por ingesta de aves, fauna u otra actividad propia de la aviación).**
- Proponer, verificar, cumplir normas y recomendaciones a través del contacto (Personas Físicas, Jurídicas, Entidades Nacionales, Internacionales, Públicas ,privadas o mixtas )**

# **ASUNTOS AMBIENTALES.**

## **NORMATIVA NACIONAL**

**-CONSTITUCION NACIONAL : Art. 41,42 y 43, que contienen los aspectos fundamentales del Derecho Ambiental.**

**-GENERANDO PARA SU APLICACIÓN:**

**- Ley 25.675 – General del Ambiente**

**- Ley 24051 – Residuos Peligrosos**

**- Ley 25.612 – Residuos industriales y actividades de servicios.**



- **Ley 19.587 – Higiene y Seguridad en el trabajo – Decreto 351**
- **Ley 20.284 – Preservación recursos del aire**
- **Ley 22.351- Parques, reservas naturales y monumentos naturales.**

**- Ley 25670 - PCBs**

**-Ley 25688 – gestión ambiental de aguas**

**- Resolución 32/89**

**- Resolución 79, 179/90**

**- Decreto 674/89**

**-Decreto 776/92**

**Desagües**

**Industriales**

**-Resolución 2311/91 – generadores de residuos patogénicos.**

# **NORMAS DERIVADAS DE ACUERDOS INTERNACIONALES.**

- Ley 23778– Aprueba Protocolo Montreal**
- Ley 23724 – Aprueba Convenio Viena**
- Ley 24216 – Aprueba Protocolo Madrid**
- Ley 23922 – Aprueba Convenio Basilea**
- Ley 22344 – Convención Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre.**

# **MERCANCIAS PELIGROSAS**

## **NORMATIVA NACIONAL**

**Código Aeronáutico Argentino – Ley 17285**

## **NORMATIVA INTERNACIONAL**

**OACI – ANEXO 18**

**RAAC – PARTE 18**

**Convenio INTI. Laboratorio Técnico de referencia.**

**ADMINISTRACION NACIONAL DE  
AVIACION CIVIL**

**DEPARTAMENTO ADMINISTRACION  
AERODROMOS**

**DUDAS O CONSULTAS**

**Lic. Luis José PUNTARULO**

**Tel : (05411) 4317-6471/6498/14593**

**RTI 16498/16471/14593**

[pip.rubberfeet.org](http://pip.rubberfeet.org)

A large commercial airplane is shown from a low-angle, front-facing perspective on a runway. The aircraft is illuminated by a bright light source, likely the sun, which is positioned directly behind it, creating a strong silhouette and a bright glow around the fuselage. The wings are spread wide, and the landing gear is visible. The background is a clear, light blue sky, and the foreground shows the dark, textured surface of the runway. The overall mood is one of departure or arrival.

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCION